

Региональный заочный конкурс исторического эссе для школьников  
«Омск для фронта, для Победы!»

Направление работы: «Омск – крупнейший оборонный центр страны.  
Заводы в эвакуации»

Тема работы: «Союз фронта и тыла: роль Омского моторостроительного  
объединения имени П.И.Баранова в обеспечении Великой Победы»

Игишев Мирон Константинович, 3 класс  
Игишева Кира Константиновна, 5 класс  
МБОУ «Сибирская СОШ №1»  
Выходцева Елена Михайловна, учитель  
начальных классов

«К Победе, путь всегда один!  
Когда и фронт, и тыл, едины!  
Россия, стань такой опять,  
И будем мы непобедимы!»  
(Виктор Васильев)

В последние годы мы всё чаще слышим слово «война». В школе на уроках «Разговоры о важном» мы узнали о городах - героях, таких как Ленинград, Волгоград, Севастополь. Задумывались ли вы когда-нибудь о том, какой вклад внёс ваш город в годы Великой Отечественной войны?

В 1941 году Омск оказался в глубоком тылу. Важнейшей задачей стала перестройка всей промышленности на военные рельсы. Среди главных оборонных предприятий стоит отметить завод имени П.И.Баранова (Приложение 1), который был эвакуирован из Запорожья. Почему мы решили выделить именно его? Дело в том, что наша мама работает на оборонном предприятии – Омское моторостроительное конструкторское бюро. Оно было сформировано уже после Великой Отечественной войны. В этом году произошло объединение двух крупнейших заводов Омска – ОМКБ и завода имени П.И.Баранова. Это стало мощной базой для нашего фронта в производстве авиационных двигателей. Поэтому мы решили подробнее узнать о вкладе одного из крупнейших предприятий страны для победы в ВОВ.

С чего же начинается история завода в Омске? В 1941 году руководство страны приняло решение о том, чтобы перенести Запорожский моторостроительный завод в Омск. Весь город был вызван на большой воскресник, и жители помогли быстро расчистить территорию для завода. В книге А.И.Шахурина «Крылья Победы» мы нашли такие строки: «Территория, отведённая для завода, - огромный пустырь, окружённый лесом, - находилась на окраине города. Когда-то здесь было болото... Каждый метр траншей давался с огромным трудом. Беспрерывно приходилось откачивать воду, а с наступлением морозов – долбить лёд и смёрзшийся грунт. Бывало, люди по 70-80 часов не покидали своих рабочих мест. Замерзала вода в стендовых магистралях. Мокрые пальцы прилипали к металлу... Но люди не сдавались». Так эвакуированный завод имени Баранова был спешно введён в эксплуатацию. Людям приходилось работать в недостроенных цехах. Нам сложно даже представить, насколько им было тяжело. Моторы – дело тонкое и точное. Поэтому трудно было всем. В скором времени под капотами тысяч фронтальных машин загудели омские моторы. За годы войны было выпущено 17 726 поршневых двигателей, которые устанавливались на истребители и бомбардировщики. На одном из таких истребителей трижды Герой Советского Союза лётчик Иван Кожедуб сбил 62 самолёта противника. Наш прадедушка тоже был лётчиком - истребителем в годы войны и, скорее всего, летал на самолётах с омскими моторами.

Производство развернулось настолько, что в 1944 году «Омское моторостроительное объединение имени П.И.Баранова» было награждено орденом Трудового Красного Знамени, а в 1945 году – орденом Ленина

(Приложение 2). Это ли не гордость за наш завод и город?! Многие работники тоже были награждены орденами и медалями. Наши герои!

После окончания войны завод остался в Омске. Он до сих пор является гордостью российского авиастроения, продолжает традиции и осваивает новые технологии. Омску в новом объединении отведена роль основной базы серийного производства двигателей для ВВС России.

Мы гордимся нашим городом, который внёс огромный вклад в годы Великой Отечественной войны. «Всё для фронта, всё для победы!» - девиз, под которым трудился весь Омск.

Сейчас на заводе по-прежнему производят моторы (Приложение 3) и с гордостью вспоминают о том, как в военные годы предыдущее поколение рабочих помогало Родине.

### Список используемой литературы:

1. Шахурин А.И. Крылья победы. – Москва. Политиздат. 1990.

2. Интернет-ресурсы:

Промышленность Омска в годы Великой Отечественной войны. [https://studylib.ru/doc/4799004/promyshlennost.\\_-omska-v-gody-velikoj-otechestvennoj-vojni](https://studylib.ru/doc/4799004/promyshlennost._-omska-v-gody-velikoj-otechestvennoj-vojni)

Омское моторостроительное конструкторское бюро. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Омское\\_моторостроительное\\_конструкторское\\_бюро](https://ru.wikipedia.org/wiki/Омское_моторостроительное_конструкторское_бюро)

Завод Баранова в Омске: история и современность.

<https://fb.ru/article/524824/2023-zavod-baranova-v-omske-istoriya-i-sovremennost>

Омск - сердце авиационного

моторостроения. <https://dzen.ru/a/XcLyMvvm5wCtCWX>

Эвакуация в Омск. <http://www.tovbin.ru/docs/tovbins.shtml?p=omsk>







