

**Региональный заочный конкурс исторического эссе для школьников
«Омск для фронта, для Победы!»**

**«Омск — крупнейший оборонный центр страны.
Заводы в эвакуации.»**

Выполнил: Сергиенко Пётр, 2/4,
ученик БОУ города Омска «СОШ № 142»
Руководитель: учитель начальных классов
Алиева Евгения Владимировна
тел. +7 913 601-13-83,
e-mail: evgeniya_vorobeva_88@mail.ru

**Омск,
2024**

Омск - крупнейший оборонный центр страны. Заводы в эвакуации.

Когда фашисты объявили войну СССР, враги сразу же стали атаковать западную, европейскую часть СССР. В этой части страны проживали миллионы людей, и находилось большинство предприятий и заводов, то есть основная часть промышленности, работавшей для армии.

Немецкие фашисты в первую очередь уничтожали военные части и авиацию и нападали на военные заводы и предприятия. Из-за этого СССР понесло огромные потери в начале войны, в 1941-1942 годах. И эти потери нужно было восполнять. Поэтому было решено, что все важные заводы и промышленные предприятия, вместе с работниками, нужно как можно скорее перенести в тыл СССР — на Урал и в Сибирь. Всего во время начала войны (до 1942 г.) было эвакуировано около 2600 предприятий, больших и маленьких. Из них крупных военных было около 1500.

В Омск же было эвакуировано более 100 предприятий, из которых около 70 крупных [1, с.15]. За годы войны промышленность в Омске выросла больше чем в четыре раза. В Омске выпускались танки, самолёты, мины, снаряды для «Катюш», лыжи, радиостанции, маячная аппаратура, гидролокаторы и шумопеленгаторы, морские карты.

Танки выпускал (и выпускает) Омский Завод транспортного машиностроения. Он был создан в 1941 году на территории Омского паровозно-вагоноремонтного завода. В его состав вошли завод им. К.Е. Ворошилова №174 из Ленинграда, завод имени Октябрьской революции №173 из Ворошиловграда (современный г. Луганск) и некоторые другие предприятия.

Самолеты для советской армии производил сегодняшний ПО «Полёт». Это предприятие появилось в самом начале войны, в июле 1941 г., и называлось оно «Омский авиационный завод №166». Он был создан из эвакуированных Московского опытно-конструкторского завода №156 и Тушинского серийного завода №81. А основой авиационного завода стал строившийся до войны Омский моторостроительный завод №166 и завод автоприцепов Коминтерна №6. [3, с. 8]

До конца 1941 года в Омск было эвакуировано 5 конструкторских бюро, в том числе Центральное конструкторское бюро №29. Это конструкторское бюро тоже стало частью Авиационного завода №166. В конструкторском бюро в Омске работали такие легендарные инженеры-конструкторы, как А.Н. Туполев и С.П. Королев. Сегодня ПО «Полёт» выпускает космические ракеты «Ангара».

В военные годы Авиационному заводу №166 помогал моторостроительный завод №29 им. Баранова, который был эвакуирован из Запорожья в сентябре 1941 г. На этом предприятии производили авиамоторы, которые были необходимы для самолётов. На этом заводе мой прадедушка работал инженером-конструктором.

Также в Омск был эвакуирован крупный телеграфный завод №210 им. Козицкого из Ленинграда. Жаль, что эвакуировать успели не весь завод: только 6 поездов (эшелонов) из 11 успели покинуть Ленинград до его блокады фашистами. В поездах вывозили самое ценное оборудование и специалистов с семьями. На этом заводе производили различные приборы связи: радиостанции для самолетов, кораблей и, главное, для танков. Инженеры и специалисты из Ленинграда создали на омском заводе №210 самую прогрессивную радиостанцию для танков времен

Великой Отечественной войны. Она очень превосходила средства связи противника на тот момент.

Не менее важной была эвакуация в Омск Ленинградского шинного завода. В Омск из Москвы был также эвакуирован трест «Моспромстрой», чтобы здесь могли быстрее построить новые корпуса для шинного завода и кордной фабрики. Работая не покладая рук, по 12 часов в сутки, заводчане смогли добиться того, что в феврале 1942 г. была выпущена первая продукция. В годы войны омский шинный завод был единственным, производящим автопокрышки – их ждали и на фронте, и в тылу. [2, с.119]

Все эти предприятия, и десятки других, эвакуированных из занятых фашистами западных районов СССР, работали в полную силу, круглосуточно. Работники заводов перевыполняли свои планы, стараясь отправить на фронт как можно больше нужной военной техники, приборов, снарядов. Работа эта была очень тяжёлая, по 12-16 часов в день, в холоде и иногда, голоде, в отсутствии нормального жилья и отдыха. Но работники в тылу не сдавались, ведь и от них зависела победа над фашистами. Это был настоящий трудовой подвиг!

Авиационный завод №166 выпустил 78 дальних тяжёлых бомбардировщиков ТУ-2, истребителей ЯК-7 и ЯК-9 — 3405 штук, завод им. П. И. Баранова — более 15 тыс. моторов для фронтовой авиации, радиозавод — более 8 тыс. радиостанций для танков и самолетов, Омский танковый завод им. К. Е. Ворошилова — более 6900 танков Т-34, более миллиона корпусов снарядов ОС-122 и около 300 тысяч корпусов снарядов для реактивных установок БМ-13 «Катюша» и около 2000 башен для заводов Нижнего Тагила и Челябинска. Завод № 634 (ЗАО ПО «Электроприбор») изготавливал до 75% выпускаемых в стране малогабаритных и 100% переносных электроизмерительных приборов и электрических аппаратов для морских мин. На заводе «Мотор» начали изготавливать корпуса 150-миллиметровых фугасно-осколочных мин. Омская суконная фабрика дала Красной Армии 40% валенок. [6]

2 июля 2020 года указом Президента России Владимира Путина город Омск удостоен почётного звания РФ «Город трудовой доблести» за значительный вклад жителей городов в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность. [6]

Список литературы:

- 1) Виртуальная выставка: Великая Отечественная война. [Электронный ресурс]: Исторический архив Омской области. - <https://iaoo.ru/page/velikaya-otechestvennaya-voyna> (дата обращения 26.04.2024)
- 2) Высота «Полёта». - Омск: ООО «Издательский дом “Наука”», 2006. - 332 с.
- 3) Машкарин М.И. Сибиряки в Великой Отечественной войне: страницы историографии и истории. - Омск, 1998. -64 с.
- 4) Омск в Великой Отечественной войне. [Электронный ресурс]: <https://regnum.ru/article/3264473> (дата обращения 02.05.2024)
- 5) Промышленное развитие Омской области. 1917-1975 гг. - Омск: книжное издательство,1987. - 256 с.
- 6) Серазетдинов Б.У. Становление и развитие оборонной промышленности в Западной Сибири в 1941–1945 годах (на материалах Омской и Тюменской областей) [Электронный ресурс]: Вестник ТГПУ. 2008. Выпуск 3 (77). - <https://cyberleninka.ru/article/n/stanovlenie-i-razvitie-oboronnoy-promyshlennosti-v-zapadnoy-sibiri-v-1941-1945-godah-na-materialah-omskoy-i-tyumenskoy-oblastyah/viewer> (дата обращения 02.05.2024)
- 7) Эвакуация завода им. Козицкого. К 80-летию образования Омского приборостроительного завода им. Козицкого. [Электронный ресурс]: <http://www.raduga.spb.ru/zavod-imeni-kozitckogo/pamyatnie-dati/evakuatciya-zavoda-imkozitckogo/> (дата обращения 02.05.2024)
- 8) Юрасова М.К. Омск. - Очерки истории города. - Омск: Омское книжное издательство, 1983. - 256 с.